Paysage politique et politique économique

Aufgaben

1 Résumez l'article. (Material 1)

(25 BE)

2.1 Présentez brièvement le graphique. (Material 2)

(10 BE)

2.2 Expliquez les changements dans le paysage politique allemand en considérant aussi la formation d'une coalition gouvernementale. (Material 1 und 2)

(35 BE)

3 Evaluez le « ticket à 9 euros » en tant que mesure économique. (Material 1)

(30 BE)

Name, Vorname: ______________________________

Material 1

Cécile Boutelet: L'Allemagne teste le ticket mensuel à 9 euros pour les transports en commun (2022)

L'Allemagne a adopté le « ticket à 9 euros », vendredi 20 mai, après des semaines de discussion houleuses[1]. Dès lundi 23 mai, tous les voyageurs pourront emprunter les transports en commun – réseaux urbains et trains régionaux – au prix unique de 9 euros par mois. La mesure est prévue pour trois mois.

Exception notable au fédéralisme allemand, qui prévoit que les Länder soient seuls compétents en matière de transports publics : la mesure proposée par l'Etat fédéral s'applique dans toutes les régions, au même prix. Son coût pour le contribuable est estimé à 2,5 milliards d'euros au minimum.

L'objectif affiché est de convaincre les automobilistes de laisser leur voiture au garage, dans le contexte de la forte hausse des prix du pétrole. Surtout : depuis le déclenchement de la guerre en Ukraine, Berlin redouble d'efforts pour réduire la dépendance du pays au pétrole et au gaz russes. Le ministre de l'économie écologiste, Robert Habeck, chargé du dossier, a multiplié les appels à la population pour réduire la consommation d'énergie. Une accessibilité améliorée aux transports en commun doit y contribuer.

En réalité, le projet est aussi un rectificatif[2] de dernière minute visant à compenser une autre mesure, bien plus controversée : la remise accordée aux automobilistes sur les prix des carburants à la pompe. Défendue par le parti libéral FDP, elle avait suscité la colère du parti écologiste, son allié avec les sociaux-démocrates dans la coalition au pouvoir, qui refusait de subventionner ainsi les énergies fossiles. Le gouvernement s'est entendu sur un rééquilibrage : le ticket à 9 euros se veut être aussi une aide ciblée aux usagers de transports en commun face à l'inflation.

Reste à savoir quelle sera l'incidence de la mesure sur le trafic routier. Plusieurs régions ont critiqué le projet, ces dernières semaines, arguant[3] que ce ticket créerait surtout des effets d'aubaine[4] pour les touristes et creuserait un trou dans les finances publiques, sans effet garanti sur le comportement des automobilistes. Sans parler des conséquences redoutées sur l'engorgement[5] des transports publics, qui n'ont pas augmenté leur capacité. La Deutsche Bahn, compagnie publique qui gère de nombreuses lignes urbaines et régionales, est déjà célèbre pour ses retards systématiques et ses pannes, en particulier pendant les mois d'été, qui ont déjà tendance à décourager ceux qui choisissent le train.

Une chose est sûre : le ticket à 9 euros a été l'une des mesures du gouvernement les plus discutées ces dernières semaines, au point de devenir emblématique du débat sur les économies d'énergie. Preuve, s'il en fallait, qu'au pays de la grosse berline[6] les mesures pour améliorer les transports en commun ne manquent pas de soutien dans la population.

Cécile Boutelet: L'Allemagne teste le ticket mensuel à 9 euros pour les transports en commun, 20.05.2022, URL: https://www.lemonde.fr/economie/article/2022/05/20/l-allemagne-teste-le-ticket-mensuel-a-9-euros-pour-les-transports-en-commun_6127023_3234.html (abgerufen am 25.05.2022).

Hinweis
Cécile Boutelet travaille en tant que journaliste indépendante pour *Le Monde* et pour *Commerce international*.

---

[1] houleux – mouvementé
[2] un rectificatif – *ici* : une correction
[3] arguer – argumenter
[4] une aubaine – un profit inattendu
[5] un engorgement – état de ce qui est encombré par un trop grand nombre
[6] une berline – une voiture à quatre portes

Material 2

Tristan Gaudiaut: L'évolution des forces politiques en Allemagne (2021)

[…]



Tristan Gaudiaut: L'évolution des forces politiques en Allemagne, 27.09.2021, URL: https://fr.statista.com/infographie/25857/evolution-des-scores-des-principaux-partis-politiques-aux-elections-federales-allemandes/ (abgerufen am 10.07.2022).